



Prius

Preise • Ausstattung • Technik
Gültig ab 27.1.2006



PREISE

Unverbindlicher Nettopreis in CHF, inkl. MwSt.

MODELL	PRIUS
5-Türer	
1.5 VWT-i, Hybrid Synergy Drive®	38'950.–
Plätze	5

OPTIONEN	PRIUS
Premium 1: Nebelscheinwerfer, Smart entry/start, JBL® Audiogerät mit Radio/CD-Wechsler und 9 Lautsprechern	2'150.–
Premium 2: Premium 1, Navigationssystem mit Touchscreen-Farbbildschirm, Bluetooth™-Natel-Freisprecheinrichtung ²⁾	5'750.–
Interieur, Leder dunkelgrau (ohne Sitzheizung) ¹⁾	2'200.–
IPA (Intelligent Parking Assist) ⁶⁾	950.–
Metallic-/Micafarben	600.–
ICS (In-Car-System) by Panasonic, Version Dachhimmel, inkl. ein Kopfhörer	1'990.–
Toyota-Rückfahrwarnsystem TPA400, 4 Sensoren, lackiert	700.–
Toyota-Einparksystem TPA800, je 4 Sensoren vorne und hinten, lackiert	1'200.–

¹⁾ nur in Verbindung mit Premium 2

²⁾ Bluetooth™-Funktion nur mit systemkompatiblen Handys
Fragen Sie Ihren Händler

⁶⁾ nur in Verbindung mit Premium 2 und Radio-/CD-Gerät mit 6 Lautsprechern

AUSSTATTUNG

AUSSENAUSSTATTUNG	PRIUS
Aussenspiegel in Wagenfarbe	●
Aussenspiegel, beheizbar	●
Aussenspiegel, elektrisch verstellbar	●
Heckscheibenheizung	●
Heckscheibenwischer mit Intervallschaltung und Waschanlage	●
Heckspoiler in Wagenfarbe	●
Leichtmetallfelgen	●
Metallic-/Micafarben	○
Nebelscheinwerfer	○ ³⁾
Nebelschlussleuchte	●
Radzierblenden	●
Reserverad, platzsparend	●
Scheiben, getönt	●
Scheibenwischer, 3 Stufen, mit Intervallschaltung und regulierbarer Intervallzeit	●
Scheinwerfer mit Leuchtweitenregulierung	●
Stossstangen in Wagenfarbe	●
Türgriffe in Wagenfarbe	●

INNENAUSSTATTUNG	PRIUS
Ablagefach in Dachkonsole	●
Ablagefach in Mittelarmlehne vorne	●
Ablagefächer in den Türen	●
Dekoreinlagen, Aluminium-Look	●
Fahrsitz, höhenverstellbar	●
Fensterheber, elektrisch, vorne und hinten	●
Frischluftfilter	●
Gangwahlhebel, elektronisch	●
Gepäckraumabdeckung, demontierbar	●
Getränkehalter, vorne und hinten	●
Handschuhfach, zweiteilig	●
Innenraumbeleuchtung, verzögert	●
Instrumente, zentrales Digitaldisplay	●
Interieur, Stoff dunkelgrau	●
Interieur, Leder dunkelgrau (ohne Sitzheizung)	○ ¹⁾

● = Standard ○ = Option – = Nicht lieferbar

AUSSTATTUNG

INNENAUSSTATTUNG	PRIUS
Klimaanlage (elektrisch), automatisch	●
Lenkrad, Leder, höhenverstellbar	●
Lenkrad, Leder, mit Multifunktionstasten	●
Leseleuchten	●
Mittelarmlehne, vorne und hinten	●
Multi-Informationdisplay mit Touchscreen-Farbbildschirm (Audio-, Aussen- temperatur-, Energiefluss-, Klimaanlage-, Verbrauchs-Anzeige/Bedienung)	● ⁴⁾
Rücksitzlehne getrennt abklappbar (60:40)	●
Servolenkung, geschwindigkeitsabhängig	●
Smart entry/start	○ ³⁾
Sonnenblenden mit Make-up-Spiegel Fahrer- und Beifahrerseite, beleuchtet	●
Steckdose 12-V in Armaturenbrett	●
Steckdose 12-V in Mittelkonsole inkl. Audioanschluss	○ ³⁾
Tankklappenfernentriegelung	●
Tempomat	●
Unterflurbox im Kofferraum	●

AUDIOANLAGE/NAVIGATION	PRIUS
Audiofernbedienung am Lenkrad	●
Bluetooth™-Natel-Freisprecheinrichtung ²⁾	○ ⁵⁾
CD-Gerät	●
CD-Wechsler	○ ³⁾
Dachantenne	●
IPA (Intelligent Parking Assist)	○ ⁶⁾
Lautsprecher (Anzahl)	6/9 ³⁾
Navigationssystem mit Touchscreen-Farbbildschirm, inklusive DVD Europa	○ ⁵⁾
Radiogerät mit RDS	●
Sprachsteuerung (Deutsch, Französisch und Englisch) für Audio, Navigation und Klimaautomatik	○ ⁵⁾

¹⁾ nur in Verbindung mit Premium 2

²⁾ Bluetooth™-Funktion nur mit systemkompatiblen Handys
Fragen Sie Ihren Händler

³⁾ in Premium 1 enthalten

⁴⁾ in Kombination mit Premium 2: zusätzlich Navigationssystem- und Natel-Anzeige/Bedienung

⁵⁾ in Premium 2 enthalten

⁶⁾ nur in Verbindung mit Premium 2 und Radio-/CD-Gerät mit 6 Lautsprechern

AUSSTATTUNG

SICHERHEIT	PRIUS
A.B.S. mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Bremsassistent (BA)	●
Airbags Fahrer und Beifahrer, zweistufig	●
Airbags Seite (vorne)	●
Airbags Kopf (vorne und hinten)	●
Dritte Bremsleuchte	●
Fahrgastraumstruktur, verstärkt	●
Frontsitze mit Anti-Schleudertrauma-Schutzsystem (WIL)	●
ISOFIX-Kindersitzbefestigungen hinten (Anzahl)	2
Kindersicherung	●
Kopfstützen vorne, höhenverstellbar (Anzahl)	2
Kopfstützen hinten, höhenverstellbar (Anzahl)	3
Seitenaufprallschutz	●
Sicherheitsgurte vorne, höhenverstellbar	●
Sicherheitsgurte vorne, 3-Punkt, mit Gurtstraffern und Gurtkraftbegrenzern	●
Sicherheitsgurte hinten, 3-Punkt (Anzahl)	3
Smart entry/start	o ³⁾
Stabilitätskontrolle* (VSC*)	●
Stoßstangen, energieabsorbierend	●
Traktionskontrolle (TRC)	●
Wegfahrsperre, elektronisch	●
Zentralverriegelung mit Funk-Fernbedienung und Blinkbestätigung	●

³⁾ in Premium 1 enthalten

● = Standard o = Option – = Nicht lieferbar

TECHNIK

MOTOR		1.5 VVT-i HYBRID SYNERGY DRIVE®
Motortyp		1NZ-FXE
Motorkonstruktion		Atkinson 4 Zylinder Reihenmotor
Ventilsteuerung		DOHC, 16 Ventile, VVT-i
Hubraum (cm³)		1497
Bohrung x Hub (mm)		75,0 x 84,7
Verdichtungsverhältnis mechanisch		13,0 : 1
Verdichtungsverhältnis dynamisch		10,0 : 1
Max. Leistung KW (PS) /min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)		57 (78) 5000
Max. Leistung KW /min ⁻¹ (Elektromotor)		50 /1200 – 1540 (500 Volt)
Max. Drehmoment Nm bei /min ⁻¹ (Verbrennungsmotor)		115 bei 4000
Max. Drehmoment Nm bei /min ⁻¹ (Elektromotor)		400 bei 0 – 1200
Einspritzsystem		Elektronische Einspritzung

KRAFTÜBERTRAGUNG		1.5 VVT-i HYBRID SYNERGY DRIVE®
Getriebetyp		P112
Getriebeart		Kraftweiche mit Planetengetriebe, stufenlos
Antriebsart		Front
TRC (Traktionskontrolle)		●
Achsuntersetzung		4,113 : 1

TECHNIK

FAHRLEISTUNGEN		1.5 VVT-i HYBRID SYNERGY DRIVE®
Höchstgeschwindigkeit (km/h)		170
0 – 100 km/h (Sek.)		10,9

FELGEN		1.5 VVT-i HYBRID SYNERGY DRIVE®
16" x 6.0"JJ, Leichtmetall		●
Platzsparendes Reserverad		●

REIFEN		1.5 VVT-i HYBRID SYNERGY DRIVE®
195/55 R16		●

TREIBSTOFF-NORMVERBRAUCH (2004/3/EWG)		1.5 VVT-i HYBRID SYNERGY DRIVE®
Städtisch (l/100 km)*		5,0
Ausserstädtisch (l/100 km)*		4,2
Gesamt (l/100 km)*		4,3
CO ₂ -Emissionen (g/km)*		104
Energieeffizienz-Kategorie		A
Emissionsklasse		Euro 4
Tankinhalt (l)		45

* Städtisch/Ausserstädtisch/Gesamt l/100 km; Treibstoff-Normverbrauch (2004/3/EWG); Prüfstand-Messmethode

Je nach Fahrweise, Strassen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand können die angegebenen Verbrauchswerte in der Praxis abweichen

AUFHÄNGUNG		1.5 VVT-i HYBRID SYNERGY DRIVE®
Vorne: McPherson-Federbeine mit Kurvenstabilisator		●
Hinten: Federbeine mit Verbundlenker- achse und Kurvenstabilisator		●

TECHNIK

LENKUNG		1.5 VVT-i HYBRID SYNERGY DRIVE®
Zahnstangenlenkung elektrisch unterstützt		●
Wendekreis (Carrosserie)		11,0 m
Spurkreis (Rad)		10,2 m

BREMSANLAGENSYSTEM		1.5 VVT-i HYBRID SYNERGY DRIVE®
Vierradscheibenbremsen (vorne innenbelüftet), hydraulische Bremskraftverstärkung mittels Hochdruckpumpe, separate Trommeln für Handbremse		●
A.B.S. (Anti-Blockier-System)		●
EBD (Elektronisch gesteuerte Bremskraftverteilung)		●
VSC* (Fahrzeugstabilitätskontrolle*)		●
BA (Bremsassistent)		●
Verschleissfreie Bremse	Rekuperation über Generator zum Laden der Antriebs-Batterie	

ELEKTRISCHE ANLAGE		1.5 VVT-i HYBRID SYNERGY DRIVE®
Hilfsbatterie/Traktionsbatterie Spannung		12 Volt (32 Ah)/201,6 Volt
Generator (Volt)		500
Anlasser (KW)		mittels Generator

CHASSIS		1.5 VVT-i HYBRID SYNERGY DRIVE®
Selbsttragende Carrosserie		●

● = Standard ○ = Option – = Nicht lieferbar

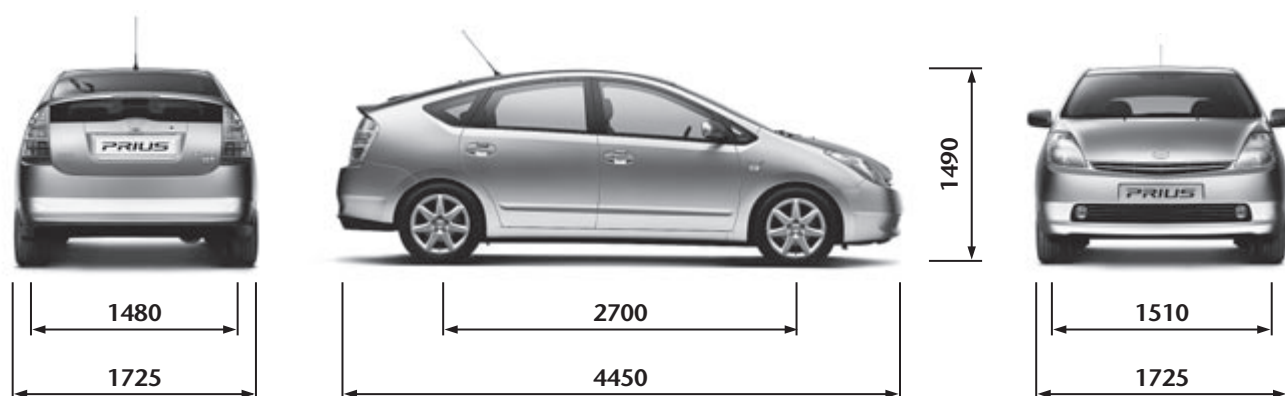
CARROSSERIE

Angaben in mm

AUSSEN	1.5 VVT-i HYBRID SYNERGY DRIVE®
Länge	4450
Breite	1725
Höhe	1490
Radstand	2700
Spur vorne	1510
Spur hinten	1480

INNEN	1.5 VVT-i HYBRID SYNERGY DRIVE®
Anzahl Sitzplätze	5
Kofferraumvolumen in Liter (Höhe Rücksitzlehne)	408
Zusätzliche Unterflurbox im Kofferraum	41

PRIUS



Alle technischen Daten in dieser Broschüre sind Werksangaben. Toyota ist stets um Produktverbesserungen bemüht und behält sich das Recht vor, die technischen Daten sowie die Ausstattung jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern.

Alle in dieser Broschüre abgebildeten Aufnahmen sind Werksaufnahmen. Darum können manche Ausstattungselemente von den in der Schweiz angebotenen Versionen leicht abweichen. Druckfehler vorbehalten.

© 2006 by Toyota Motor Europe TME. Text- und Bildreproduktion nur mit schriftlicher Einwilligung von Toyota Motor Europe.

GEWICHTE

Angaben in kg

GEWICHTE	1.5 VVT-i
	HYBRID SYNERGY DRIVE®
Leergewicht	1400
Zuladung	325
Gesamtgewicht	1725
Max. garantierte Achslast vorne	1050
Max. garantierte Achslast hinten	1020
Garantierte Dachlast	75

A.B.S. (Anti-lock Brake System)

A.B.S. kontrolliert die Drehzahl der einzelnen Räder und passt den Druck auf die Radbremszylinder entsprechend an, um das Blockieren der Räder zu verhindern. So bleibt das Fahrzeug während Bremsmanövern lenkbar und stabil – auch in Kurven und bei problematischen Fahrbahnverhältnissen.

BA (Brake Assist)

Viele Automobilisten bremsen in einer Notsituation nicht stark genug. Der Toyota Bremsassistent, ein elektronisch gesteuerter Teil des A.B.S., misst die Geschwindigkeit und den Druck, mit dem das Bremspedal betätigt wird. Stellt er fest, dass es sich um eine Notbremsung handelt, verstärkt das System automatisch den Druck und erhöht die Bremsleistung.

EBD (Electronic Braking force Distribution)

Bei starkem Bremsen werden die Hinterräder durch die dynamische Gewichtsverlagerung entlastet und die Vorderräder stärker belastet. Um zu verhindern, dass die Hinterräder dabei blockieren, verteilt das EBD-System den Bremsdruck bzw. die Bremskraft individuell auf die einzelnen Räder. Dadurch wird eine ideale Bremswirkung, besonders bei hohen Geschwindigkeiten und beim Bremsen in Kurven, gewährleistet; die Fahrzeugstabilität und -kontrolle wird verbessert.

IPA (Intelligent Parking Assist)

Die intelligente Einparkhilfe (IPA) bietet die Möglichkeit, das Fahrzeug halbautomatisch seitlich- und rückwärts einzuparken. Der Fahrer

bestimmt auf dem Zentraldisplay die Position des mittels Rückfahrkamera erfassten Parkfeldes. Anschliessend muss nur noch sanft die Bremse betätigt werden. Mit automatischen Lenkbewegungen rollt der Prius ins vorbestimmte Parkfeld.

ISOFIX

Das ISOFIX-System dient zur sicheren und komfortablen Befestigung von Kindersitzen auf der Rücksitzbank. Die Kindersitze werden nicht mehr umständlich mit dem Sicherheitsgurt fixiert, sondern über ein leicht bedienbares Stecksystem mit hochfesten Metallhaltern mit der Carrosserie verbunden. So können die Sitze nicht verrutschen und den Kindern wird ein optimaler Schutz geboten.

Smart entry/start

Das System ermöglicht die Entriegelung der Türen und der Heckklappe sowie das Starten des Motors per Knopfdruck, ohne dass dafür ein Schlüssel in die Hand genommen werden muss.

TRC-System (Traction Control)

Das TRC-System reduziert die Motorantriebskraft, wenn beim Anfahren oder Beschleunigen auf rutschiger oder unbefestigter Fahrbahn die Räder durchzudrehen drohen. Zusätzlich werden durchdrehende Räder über das Bremsystem automatisch abgebremst. Das Fahrzeug wird stabiler und neigt nicht zum Ausbrechen.

VSC* (Vehicle Stability Control*)

Bemerkt VSC* ein Über- oder Untersteuern des Fahrzeugs, wird dies durch Eingriff in die Brems-

anlage und das Motormanagement wieder stabilisiert. Die Stabilitätskontrolle der neuen Generation integriert jetzt zusätzlich den Eingriff in die elektrische Servolenkung um die Fahrzeugbeherrschung in kritischen Situationen abermals zu erhöhen. VSC* stellt durch die elektronische Koordination von Bremsen, Antriebs-schlupfregelung, Gas und Lenkung sicher, dass die aktiven Sicherheitssysteme in potenziellen Gefahrensituationen mit perfekter Synergie arbeiten.

VVT-i (Variable Valve Timing-intelligent)

Der Öffnungszeitpunkt der Einlassventile ist massgebend für eine gute Zylinderfüllung. VVT-i passt ihn den entsprechenden Betriebsbedingungen an. Über ein Magnetventil steuert der Motorsteuerungscomputer den hydraulischen Druck innerhalb des Verstellers, der die Position der Einlassnockenwelle regelt. Das Resultat: verbesserte Motorleistung, dynamischere Drehmomententfaltung, geringere Verbrauchs- und Emissionswerte.

WIL (Whiplash Injury Lessening)

Das WIL-Schutzsystem ist in die Rückenlehne der ergonomisch gestalteten Vordersitze integriert. Bei einem Heckaufprall wird durch die Struktur der Sitzlehne Energie absorbiert. Gleichzeitig gewährleistet ihr spezielles Design, dass die Haltung von Oberkörper und Kopf zueinander bestehen bleibt und dadurch die Halswirbel keine übermässige Belastung erfahren. Dadurch wird das Risiko eines Schleudertraumas stark reduziert.

GUTE FAHRT!

Alltagstauglichkeit und Fahrspass in jeder Situation sind nicht zuletzt eine Frage der Qualität. Und dafür ist Toyota weltbekannt: Unzählige Pannenstatistiken zeigen, dass gut fährt, wer Toyota fährt ...

Zu Ihrem Prius wird Ihnen Ihr Toyota-Händler Ihren persönlichen «Prius-Pass» überreichen. Er wird Ihnen Tipps dazu geben, wie Sie aus Ihrem Prius alle Vorteile herausholen können, die in ihm stecken. Natürlich wird er Ihnen auch alle Funktionen des Prius erklären.

Und wenn Sie weitere Fragen haben: Fragen Sie!

SERVICE-LEISTUNGEN



Werksgarantie

Vollgarantie: 100 000 km innert 3 Jahren.
Hybrid Synergy Drive Komponenten:
160 000 km innert 8 Jahren. Garantie
gegen Durchrostung: 12 Jahre. Lackgarantie: 3 Jahre.



Gratiservice

bis 45 000 km innert 3 Jahren:

Es ist ganz einfach:

Ihr Toyota benötigt nicht mehr als

einen vollen «Gesundheits- und Sicherheitscheck»
alle zwei Jahre beziehungsweise alle 30 000 km.

Ein Ölwechsel muss einmal im Jahr oder alle
15 000 km gemacht werden. Ihr Vertreter
erläutert Ihnen gerne das spezielle
Serviceprogramm für Ihren Toyota.



Mobilität

Toyota Assistance:

Wir möchten auf keinen Fall
einschränken, was Sie mit Ihrem

Toyota tun und wohin Sie ihn mitnehmen.
Unsere 3-jährige Mobilitätsversicherung «Toyota
Assistance» ist in 30 Ländern Europas gültig und
garantiert, dass Sie im Falle einer Panne mobil
bleiben, was immer auch passieren mag.

